

<p>Allgemeingültige Technische Mitteilung</p> <p>- Als Handlungsanweisung gemäß Konzernrichtlinie 138.0202 -</p> <p>TM 2010-159 I.NVT.3</p>	
Sachlich zugehörige Ril:	819
Ersatz für TM:	I.NVT/TZF 42 37/2005
Hinterlegt in der Datenbank: „Techn. Mitteilungen DB Netz“	Server BLNSLR4012/DB AG/DE Dateiname: ba412a\diskussion\t\technmitedbnetz.nsf

TM-Titel / Handlungsbedarf:

**Serienfreigabe für Signal-Mastfußadapter Typ 1 (große Bauform) System BBL
- befristet bis 30.11.2014 -**

Gültig ab :	11.06.2010		
Umsetzungsfrist bis :			
Rückmeldung :		An:	

Mitzeichnung:		Fachlinie:	
I.NPT	<input type="checkbox"/>	LST	<input checked="" type="checkbox"/>
I.NPP	<input type="checkbox"/>	Oberbau	<input type="checkbox"/>
I.NPE	<input type="checkbox"/>	KIB	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	E/M	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Tk	<input type="checkbox"/>
Freigabe durch		Betrieb	<input checked="" type="checkbox"/>
I.NVT 3	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Sachverhalt / Anlass / Begründung:

<ul style="list-style-type: none"> - Erweiterung der Typzulassung vom 22.03.2006 - 21.52 lbzb (009/06) - Zentrische Anordnung und Anordnung mittels Ausleger nach Regelblatt S 8240.25.2 - Exzentrische Anordnung nach Regelblatt S 8240.29.1
--

Zuständigkeiten / Ansprechpartner:

OE	Name	Mail-Adresse	Telefonnummer
I.NVT 34	Hartwig Asbrock	HartwigAsbrock@deutschebahn.com	955 - 30441
TTZ 122	Johann Müller	Johann.mueller@deutschebahn.com	962 - 3548

Unterschriften:

gez.

gez.

11.06.2010

Datum

[Handwritten Signature]

Unterschrift

11.06.2010

Datum

[Handwritten Signature]

Unterschrift

Verteiler gemäß TM-Abo-System

Information durch I.NVT

- DB Netz AG: I.NPB, I.NPE, I.NPG, I.NPP, I.NPT, I.NVR
- DB Netz AG: – Regionalbereiche -
- DB Regio Netz Infrastruktur GmbH (RNI)
- DB ProjektBau GmbH
- TTZ 122 Johann Müller
- DB Bahnbau
-
-
-
-
-

Information durch DB AG, DB Systemtechnik, TTZ 122:

- EBA, Ref. 21
- Signalwerk Wuppertal I.NP-WPT 2(2) -Kodifizierung
- TET21 Zentralpläne Berlin
- Bahnbau Lüneburg GmbH
-
-
-

Anmerkung:

Ab Seite 3 folgt die fachtechnische Stellungnahme.

S

**Serienfreigabe für
Signal-Mastfußadapter Typ 1 der großen Bauform (Fa. Bahnbau-Lüneburg).
Erweiterung der Typzulassung vom 22.03.2006 - 21.52 Ibzb (009/06)**

Fachtechnische Stellungnahme zur TM 2010-159 I.NVT 34 / xx.06.2010:

Der Mastfußadapter ist eine geschweißte Stahlkonstruktion zur Verbindung des Rammrohres mit dem Signalmastfuß und umfasst drei Varianten.

1. Eine direkte, zentrische Flanschverbindung mit Ausgleich der Imperfektion mittels Futterblechen (Ausführung nach Regelzeichnung S 8240.25.2).
2. Eine direkte Flanschverbindung über einem Ausleger mit einer Länge 528 mm–1278 mm mit Ausgleich der Imperfektion mittels Futterblechen nach Regelzeichnung S 8240.25.2. Anwendung bei versetzter, vertikaler Anordnung des Signalmastes zur Rammgründung.
3. Eine direkte, exzentrische Flanschverbindung mit Ausgleich der Imperfektion mittels Futterblechen (Ausführung nach Regelzeichnung S 8240.29.1). Anwendung bei geringer vertikaler Abweichung der Rammgründung.

Die Anwendung erstreckt sich auf alle Haupt-, Haupt-/Sperr- und Vorsignale mit und ohne Zusatzanzeiger gemäß der Ril 804. Der Signalfußadapter darf vorerst nicht bei mech. Signalen verwendet werden.

Weitere Anwendungsbereiche sind Gitter- und Rohrmaste für Beleuchtung und Signalanlagen aller Art deren bekannten und nachgewiesenen Schnittgrößen am Fußpunkt kleiner oder gleich dieser nachgewiesenen Konstruktion gemäß dieses Zulassungsbescheides sind.

Der Mastfußadapter in Verbindung mit der Rammgründung ersetzt die bisherigen Gründungen und wird in der Regel verwendet, wenn wirtschaftliche oder anderweitige Gründe der Verwendung widersprechen.

Zugehörige Unterlagen:

EBA-Zulassung vom 05.01.2010, Kenn-Nr. 21.52-21izbia/001-2101#001-(007/08-Typ)
Regelzeichnung S 8240.25.2 –Signal-Mastfußadapter Typ 1 –zentrische Anordnung-
Regelzeichnung S 8240.29.1 –Signal-Mastfußadapter Typ 1 –konzentrische Anordnung-

Nebenbestimmungen:

- Die Typzulassung ist bis 30.11.2014 befristet und ist eine Erweiterung und Verlängerung der Typzulassung vom 22.03.2006 und nur in Verbindung mit dieser gültig.
- Für den Hersteller, Vertreiber und Anwender der Zulassungsgegenstände gelten die in dieser Zulassung unter V. Pkt. 1-3, Pkt. 4 (1)-(3) und Pkt. 5 (1)-(3) genannten Bestimmungen.

Bemerkungen und Hinweise:

- Die unter Ziffer VII der in der EBA Zulassung genannten Punkte sind zu beachten.

Auswirkung auf die Instandhaltung:

Entfall der 24-monatigen Instandhaltungsfrist bzgl. Durchrostung der Gründung.

Eine erstmalige Überprüfung der Rammgründung hinsichtlich Durchrostungen erfolgt 15 Jahre nach Einbau.

Diesbezügliche Instandhaltungsvorgaben erfolgen nach den Erkenntnissen der erstmaligen Überprüfungen.

Auswirkung auf die Bedienung und Anzeige:
keine

gez. John

gez. Müller

Anlagen

- EBA-Zulassung vom 05.01.2010, Kenn-Nr. 21.52-21izbia/001-2101#001-(007/08-Typ)
- Regelzeichnung S 8240.25.2 -Signal-Mastfußadapter Typ 1 -zentrische Anordnung-
- Regelzeichnung S 8240.29.1 -Signal-Mastfußadapter Typ 1 -konzentrische Anordnung-